



Til

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Vår ref:
B12057/98-114/uin

Vår dato:
2012-04-17

Etablering av et tverrsektorielt nasjonalt råd for å redusere antall viltulykker

Antall påkjørsler av hjortevilt på veg har de siste 15–20 årene vist en jevn stigning, og i jaktåret 2009/10 ble mer enn 7 300 dyr påkjørt.. Det er 50 til 80 politianmeldte ulykker med personskader per år. Antall hardt skadde personer er omkring 15-20, mens antall omkomne de siste årene har vært 1-2 personer. Antall hjortevilt påkjørt av tog i 2010 var 1 255. Påkjørsel av dyr med tog er ikke et trafiksikkerhetsproblem på samme måte som på vei men har likevel mange negative konsekvenser. Påkjørsler av dyr medfører lidelser for dyrene, en psykisk belastning for lokførere, materielle skader og kostnader til forebygging og opprydding.

Viltpåkjørslene medfører således lidelse og død for både mennesker og dyr, i tillegg til de materielle skadene. Den samfunnsøkonomiske kostnaden ved viltulykker anslås å være betydelig. En reduksjon i antallet viltulykker handler altså både om bedre dyrevelferd, bedre naturressursforvaltning, sikrere samferdsel, sparte kostnader og et bedre arbeidsmiljø for de som har sin arbeidsplass på veg og bane.

Innsatsen mot viltulykker på veg og bane er i stor grad geografisk konsentrert, begrenset til noen få og enkle tiltak og utført etter mer eller mindre akutte behov. Det er behov for en systematisk og koordinert innsats for at tiltakene skal gi ønsket effekt. Dette er tydelig uttrykt i flere dokumenter, som bl.a. har resultert i at Jernbaneverket har laget en handlingsplan for å redusere omfanget av påkjørsler. Også i den nylig fremlagte *Nasjonale tiltaksplanen for trafiksikkerhet på veg 2010-13* er det foreslått tiltak for å begrense antall viltpåkjørsler på eksisterende veg. Videre er det i rapport nr 8-2009 *Strategi for forvaltning av hjortevilt* fra Direktoratet for naturforvaltning. Det er med noe forundring vi ser at det i den nylig fremlagte Nasjonal transportplan (NT) ikke er noen omtale av problematikken rundt viltpåkjørsler.

Den nåværende innsatsen for å redusere antall påkjørsler av hjortevilt har ikke bidratt til nedgang i antall drepte dyr på veg og bane på landsbasis.. Årsakene til den negative utviklingen er sammensatte og noe av forklaringen kan være at:

- innsatsen er for liten
- innsatsen er for fragmentarisk
- innsatsen er for lite systematisk over tid
- tiltakene er feil utført

- manglende kunnskap om historisk utvikling
- for liten kunnskap om effekten av tiltakene
- manglende koordinering mellom utførende etater
- bestandene av hjortevilt har økt betydelig de siste 20 årene
- trafikkmengden har økt betydelig på veger i områder av landet med mye hjortevilt

I Sverige ble det, på oppdrag fra den svenske regjeringen til Rikspolisstyrelsen, opprettet et nasjonalt viltulykkesråd i 2007 ("Nationella Viltolycksrådet").

Rådets hovedfunksjon er å sørge for rask og effektiv ettersøk etter påkjørsel av vilt. Det er også etablert regionale råd som bistår det nasjonale rådet med informasjon slik at det kan vurderes hvor innsatsen skal settes inn. Hovedvekten av innsatsen legges altså på ettersøk etter ulykker, mens andre har større ansvar for det forebyggende arbeidet.

Denne delen av arbeidet knyttet til viltpåkjørsler er bedre ivaretatt her i landet, men også på dette området er det behov for koordinering av oppgaver.

På et seminar om viltulykker i regi av Vegdirektoratet og Statens Vegvesen i november 2010 ble vi forespeilet at det i løpet av kort tid ville bli etablert et tilsvarende nasjonalt råd / utvalg, uten at det har skjedd. Vi er kjent med at Direktoratet for naturforvaltning har arbeidet videre med arbeidet for en koordinert innsats for å redusere antallet viltpåkjørsler.

Det må imidlertid være Samferdselsdepartementet som overordnet fagdepartement som har hovedansvaret i denne saken, og vi retter derfor denne henvendelsen dit.

Etablering av nasjonalt rådgivende organ

Vi foreslår etablering av et nasjonalt tverrsektorielt viltulykkesråd for å kunne sikre samordningen mellom de enkelte organer og aktører, og som en overbygning for den regionale aktiviteten på området. Rådet skal ikke være et utøvende forvaltningsorgan, og det skal heller ikke overta noen oppgaver fra noen av dagens aktører. Rådets hovedfunksjon skal være knyttet til forebyggende arbeid mot viltulykker, i tillegg til å bidra til en god koordinering av eksisterende aktiviteter når ulykker har inntruffet.

For at rådet skal være handlekraftig er det viktig at det ikke er for stort. Det er naturlig at nasjonale myndigheter innenfor viltforvaltning, samferdselssektoren og dyrevelferd er representert. Videre bør politiet delta for å ha kontaktflate inn mot den rolle de har i tilknytning til viltulykker. I tillegg er det naturlig med representanter rettighetshaversiden og jegerorganisasjonene som har myndighet og eller praktiske oppgaver innenfor knyttet til forvaltningen av samferdsel og vilt. Det er på denne bakgrunn Norges Skogeierforbund og Norges Jeger og Fiskerforbund retter denne henvendelsen til Samferdselsdepartementet.

Med hilsen

NORGES SKOGEIERFORBUND

NORGES JEGER OG FISKERFORBUND

Vidar Holthe

Webjørn Svendsen
sign